

Dodatok č. 5 k Smernici 5/2022 o cestovných náhradách

Smernica o cestovných náhradách sa mení a dopĺňa takto:

Dopĺňa sa:

v Čl. 2 bod 7 Pracovné cesty nasledovne:

a) Použitie cestného motorového vozidla na pracovné účely je možné len vtedy, ak je to ekonomicky výhodné. Použitie cestného motorového vozidla na pracovné účely je možné len na základe písomného súhlasu na použitie súkromného motorového vozidla na pracovnú cestu (Príloha č.1) a so súhlasom riaditeľky školy.

b) Náhrady za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách sa budú poskytovať v sume zodpovedajúcej cene cestovného lístka pravidelnej verejnej dopravy (cestovné 2. triedou rýchlika alebo autobusu podľa toho, čo je pre zamestnanca výhodnejšie)

c) Náhrady podľa zákona možno paušalizovať. Pri výpočte paušálnej sumy zamestnávateľ vychádza z priemerných podmienok rozhodujúcich na poskytovanie náhrad zamestnancovi alebo skupine zamestnancov. Ak sa zmenia podmienky, za ktorých sa paušálna suma určila, je zamestnávateľ povinný túto sumu preskúmať a upraviť.

Ruší sa:

v Čl. 2 bod 7

Pri likvidácii výdavkov pri pracovných cestách ako aj pri iných zmenách miesta výkonu práce sa postupuje podľa **zákona NR SR č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách** v znení neskorších predpisov.

v Čl. 2 bod 16

Ak zamestnanec použije pri pracovnej ceste súkromné osobné motorové vozidlo (dohodnuté vopred písomne s riaditeľkou), patrí mu základná náhrada za každý 1 km jazdy a náhrada za spotrebované pohonné látky 0,193 Eur/ km. Cenu PHL preukazuje zamestnanec **dokladom o kúpe PHL**, z ktorého je zrejmá súvislosť s pracovnou cestou.

Dodatok č. 4 k Smernici 5/2022 o cestovných náhradách

Tento dodatok č.5 tvorí neoddeliteľnú súčasť Smernice 5/2022 o cestovných náhradách, pričom ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti.